2021

Guide d’entretien



# À chaque sortie

Vérifier l’état des barres de torsions

Vérifier l’état des pneus et la pression selon les recommandations sur les pneus

Vérifier l’état des chaînes de sécurité

Vérifier le serrage des boulons de roues

Vérifier le fonctionnement du frein d’urgence

Vérifier le niveau de la batterie et la charger au besoin

Vérifier si la prise GFI de la salle de bain fonctionne

Vérifier la sortie d’égout pour fuites &/ou bris sur route

Vérifier l’état et la condition générale du VR

# Chaque semaine

Nettoyage extérieur du VR

Vérifier le serrage des «Ptrap» (évier de cuisine et salle de bain)

# Chaque mois

Vérifier les scellants sur le toit

Vérifier les scellants des 4 coins du VR

Vérifier les scellants des fenêtres et des portes

Vérifier les scellants des attachements aux murs extérieurs

Vérifier la condition des joints d’étanchéité des portes et fenêtres

Vérification des conduites d‘eau propre pour fuites

Vérification générale des extensions

Lubrifier le mécanisme des extensions

Lubrifier les joints d’étanchéité des extensions

Vérifier le niveau d’électrolytes dans la batterie (en ajouter au besoin)

Vérifier le bon fonctionnement des détecteurs de fumée, de propane et de CO2 lors de chaque sportie

Nettoyer le ventilateur et le filtre de la hotte de poêle

Enlever et nettoyer le filtre de l’air climatisé

Nettoyer les bouches d’aération de l’air climatisé

Vérifier et nettoyer au besoin la cheminée extérieure de la fournaise

Vérifier et nettoyer au besoin la porte de ventilation et d’accès au réfrigérateur

Graissage des points de friction (zerts) des barres de torsion

# Bi-annuel

**Peut-être effectué soi-même**

Nettoyage et traitement du toit de caoutchouc

Nettoyage du VR et application d’une cire aux polymères

Nettoyage complet des toiles suivi d’un traitement d’étanchéité (tente-roulottes et hybrides seulement)

Enlever les registres de plancher et nettoyer les conduits d’aération

Changer les piles des différents détecteurs et les tester

Vérifier le niveau et la condition de l’extincteur

Lubrifier le marchepied

Lubrifier les portes et charnières au besoin (portes, portes des coffres, etc.)

Nettoyer les vents de toit et lubrifier le mécanisme et les charnières

Lubrifier le mécanisme des fenêtres (au besoin)

Lubrifier le mécanisme des serrures de portes (au besoin)

**Peut-être effectué soi-même ou par le concessionnaire**

Vérifier l’état des conduits de propane sous le véhicule pour les dommages par la route (si accessible)

Vérifier l’état des conduits de propane accessible pour fuites possibles

Vérifier l’étanchéité des boyaux de propane aux réservoirs et au régulateur

Vérifier l’état du régulateur de propane et nettoyer le vent

# Chaque année

**Peut-être effectué soi-même**

Remplacement du filtre à eau potable

Installation d’une housse spécifique pour l’air climatisé (saison hivernale seulement)

Installation d’une housse protectrice spécifique pour VR (saison hivernale seulement)

Nettoyer le réservoir d’eau noire

Lubrifier la valve de vidange d’eau noire et d’eau grise

Vérifier l’état de la tige d’anode (chauffe-eau Suburban seulement)

Graissage du joint d’étanchéité de la toilette

Purifier le système d’eau potable et le réservoir

**Peut-être effectué soi-même ou par le concessionnaire**

Hivernisation du système d’eau potable (automne) – voir tous les détails à la section Hivernisation

**Recommandé d’être effectué par un concessionnaire accédité**

Effectuer un entretien du système de roulement (graissage, vérification des roulements à billes) OU au 8,000 km

Effectuer un entretien préventif des freins électriques du VR OU au 8,000 km

Vérifier l’état et resserrement des boulons de la suspension

Vérifier l’état des composantes de la suspension

Vérification du système de propane pour fuites (test drop pressure)

Nettoyer les brûleurs de la cuisinière et vérifier l’état des porcelaines

Vérifier l’alignement des brûleurs de la cuisinière

Vérifier l’état de la flamme du chauffe-eau

Nettoyage du pilote de chauffe-eau

Nettoyer le serpentin et le brûleur du réfrigérateur

Nettoyer le condensateur du réfrigérateur

Nettoyer l’embout du thermocouple du réfrigérateur

Vérifier l’écartement de l’électrode du réfrigérateur

# Entretien essentiel recommandé par le manufacturier

Les ajustements et réglages mineurs (ex. ajustement portes, loquets d’armoires etc.) seront faits par le concessionnaire s’ils sont mentionnés dans les 30 jours suivants la date de livraison de l’unité au client. Après cette période, ils font parties de l’entretien normal et préventif et sont de la responsabilité du propriétaire.

Voici une liste de vérification mensuelle d’entretien préventif obligatoire pour votre VR :

**Le scellant (à faire, ajouter et/ou changer au besoin)**

Les moulures de coins

Les portes de lits avant et arrière (hybrides seulement)

Les portes de coffre à bagages

La porte d’entrée

Les fenêtres

Les retenus de porte d’entrée et de portes de bagages

Les feux de signalisation et de gabarit

L’entrée de câble électrique, d’eau de ville et du réservoir d’eau

Conduit d’aération de la fournaise et de la hotte de cuisinière

Le réservoir d’eau chaude

La douche extérieure

Les ailes de roues

Toutes autres ouvertures ou attachements aux murs

**La toiture (à faire, ajouter et/ou changer au besoin)**

Le tour complet du VR (moulure jointement mur/toit)

Moulures joints avec murs avant et arrière

Les bouches d’aération (vent au toit)

Les conduits d’aération (plomberie et réfrigérateur)

Les puits de lumières

L’antenne de radio et de télévision

Le toit des extensions

Vérification de la membrane elle-même pour dommages

**Lubrification générale**

Vérins stabilisateurs (jacks)

Serrure de la porte d’entrée et des coffres de bagages

Caoutchouc de l’extension(s) (slide out)

Mécanisme de l’extension(s) (slide out)

Marchepied

Valve de sortie d’eau noire et grise

Il faut bien comprendre que l’humidité dans l’air ambiant ainsi que la condensation NE SONT PAS causés par les matériaux ni les méthodes de construction de votre VR. Une bonne ventilation (hotte de poêle, ventilateur de salle de bain, etc.) lors de l’utilisation du VR est primordiale étant donné qu’il représente un espace somme toute restreint. Son utilisation lors de températures froides accentue le phénomène de la condensation. Un entretien pauvre ou inexistant des scellants extérieurs cause aussi des problèmes, entre autre des infiltrations d’eau. Voilà pourquoi toutes ces conditions ne sont pas applicables sur la garantie du véhicule n’étant pas suite à un problème de fabrication ou de matériaux.

**TOUJOURS**

Fermer les toiles de tentes-roulottes ou hybrides SEULEMENT si elles sont sèches. Une toile humide ou trempées causera de la moisissure et peut entraîner des dégâts majeurs autant à la toile qu’au VR lui-même.

Les auvents auront le même problème que les toiles. Toujours fermer l’auvent bien sec.

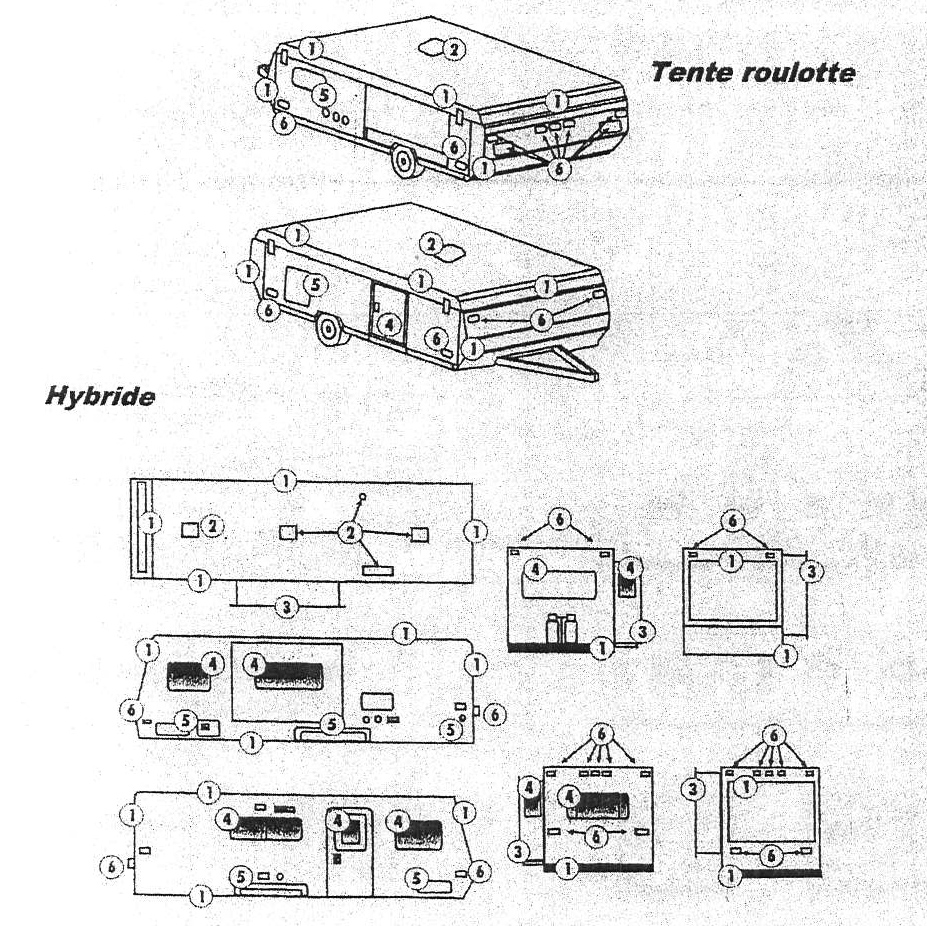
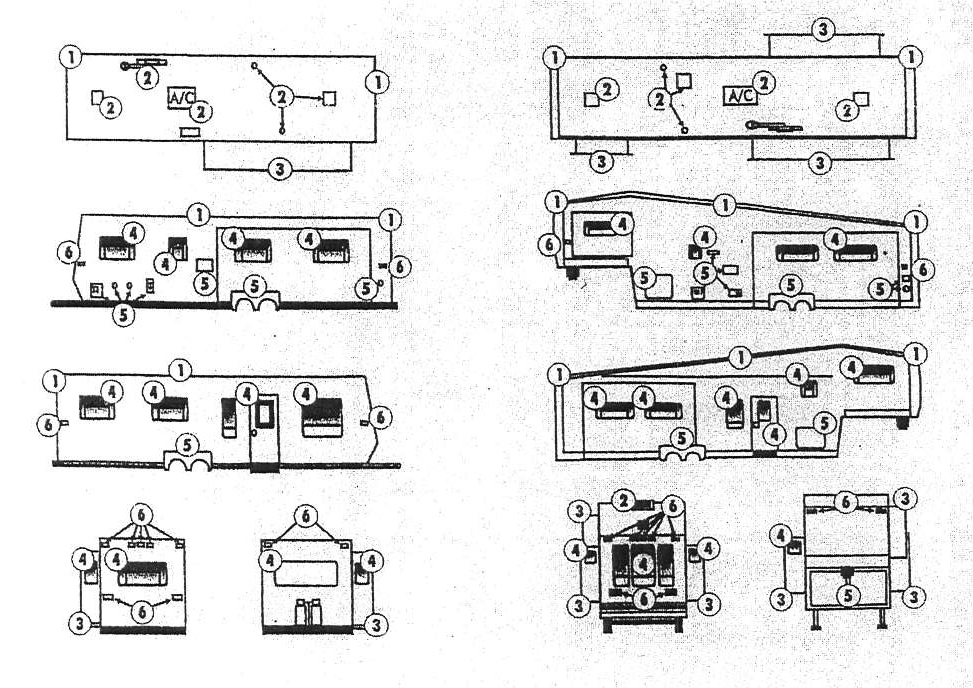
# Principaux points d’entretien des scellants

Légende :

1. Moulure de coins
2. Accessoires de toit
3. Toit/Plancher extension
4. Portes/Fenêtres
5. Compartiments à bagages/portes d’accès/ailes de roues
6. Lumières

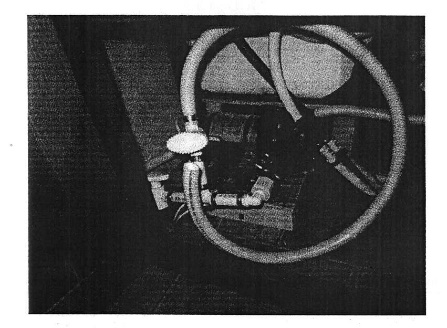
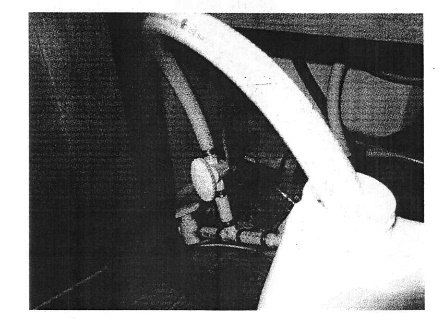
Caravane à sellette

Roulottes



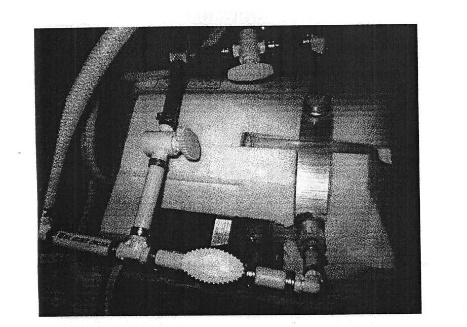
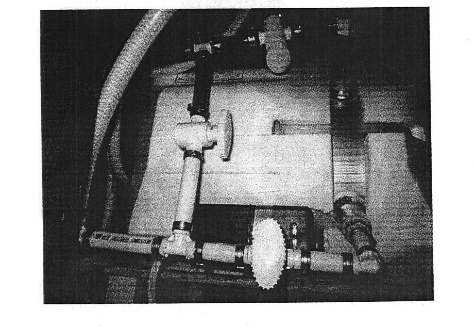
# Ensemble de siphon sur pompe

Mode été Mode hiver

# Ensemble de déviation – réservoir d’eau chaude

Mode été Mode hiver

# Vérifications à faire avant la fermeture hivernale

**Scellant contour**

Coffres à bagages

Fenêtres

Protège gravier avant  
(Rock guard)

Feux de signalisation

Échappement fournaise

Échappement ventilateur cuisine

Réservoir à eau chaude

Porte accès réfrigérateur

Entrée électrique

Douche extérieure

Entrée eau ville

Porte d’entrée

Retenue de porte

Ailes de roue

Lumière extérieure

Prise câble extérieure

Entrée réservoir eau

Moulure de coin

**Scellant toiture**

Trappe d’aération 1

Trappe d’aération 2

Trappe d’aération 3

Trappe d’aération 4

Ventilation plomberie 1

Ventilation plomberie 2

Ventilation réfrigérateur

Antenne radio

Antenne TV

Joint avant

Joint arrière

Puit de lumière

État de la membrane

Toit extension 1

Toit extension 2

Joint d’étanchéité

**Fixation**

Couvre bonbonne

Interrupteur d’urgence

Bras d’auvents

**Nettoyage**

Moulure dalle + gouttières

Extérieur général (inclus toiture)

Toile d’auvent

**Scellant toiture**

Vérins stabilisateurs

Serrure des coffres à bagages

Caoutchouc de l’extension

Système mécanique extension

Serrure porte

Marche pied

Valve eau noire et grise

Mécanisme fenêtre

**Drainage**

Réservoir d’eau fraîche

Réservoir d’eau chaude (nettoyage)

Pompe à eau

Robinet cuisine

Renvoi d’eau cuisine

Robinet salle de bain

Renvoi d’eau salle de bain

Renvoi robinet bain / douche

Renvoi d’eau bain / douche

Douche extérieure

Nettoyage des filtres des robinets

Toilette

Drainage + ouverture du système de déviation

Réservoir eau grise

**Recommandation**

Remisage de la batterie chargée

Installation house d’air climatisée

Ouverture de la porte du réfrigérateur   
(bâton de retenu)

Plein de propane

Installation des couvres pneus

Installation des pots déshumidificateurs

Pompage antigel

Nettoyage des réservoirs d’eau usé

Mettre le bouchon ventilé et ouvrir les valves   
eau noires et grises

Fermer les trappes de ventilations de toit

Vérifier pression des pneus

Nettoyez le dessus des extensions avant de les fermer

# Hivernisation - Nécessaires

2 gallons d’antigel

Ensemble de siphon pour pompe

Bouchon valve pression

Ensemble de déviation pour eau chaude

Bâton rinceur pour eaux usées

Coude clair d’entretien

Bouchon ventilé eau noire

Tube rinceur pour eau chaude

Lubrifiant pour joint de toilette

Traitement pour caoutchouc d’extension

Pot déshumidificateur

**Attention** : Si laveuse vaisselle / linge OU modèle de parc : 1 gal. antigel supplémentaire

# Hivernisation – 16 étapes

Vider le réservoir du chauffe-eau extérieur

Tourner les valves de l’ensemble de déviation du chauffe-eau

Vider le réservoir d’eau fraîche par la valve sous le véhicule et la refermer

Vidanger et nettoyer les réservoirs d’eau noire et grise (avec le «tissu digester» et un système de nettoyage)

Débrancher le boyau d’alimentation d’eau, mettre le bouchon de valve de pression, ouvrir les robinets et mettre un compresseur à une pression entre 40 et 60psi puis refermer les robinets

Installer si nécessaire un ensemble de siphon sur la pompe puis mettre le tube dans le gallon d’antigel et mettre la pompe en fonction

À la suite, un après l’autre, ouvrir chaque robinet (eau chaude puis froide) jusqu’au moment où l’antigel coule. Dès que l’antigel coule, arrêter tout de suite le robinet.

Tirez la chasse de toilette jusqu’à ce qu’elle coule rose. Faire monter l’antigel dans la pomme de douche puis débrancher son tuyau du robinet puis la mettre dans le bain pour l’hiver. N’oubliez pas aussi la douche extérieure dans le cas où vous en avez une, le système de laveuse/sécheuse ainsi que votre réfrigérateur avec une machine à glaçons automatique (voir le manuel de votre réfrigérateur).

Fermer la pompe (1 ½ gallon d’antigel devrait être passé).

Le reste du 2e gallon doit être mis en part égale dans les drains (p-trap) des éviers de cuisine et de la salle de bain ainsi que celui du bain. (Plus ou ou moins 1 tasse / p-trap)

Verser une demi bouteille dans le reste (fond) de la toilette du lubrifiant et conditionneur pour le joint de toilette.

Essuyer l’antigel dans les éviers, le contour de la toilette (laisser le fond) et le bain puisque l’antigel tâche.

Ouvrir les valves d’eau grise et noire et mettre le bouchon ventilé en place (un peu d’eau et d’antigel peut couler, c’est normal).

Mettre la housse de protection de l’air climatisé, ainsi que celles des pneus en place.

Mettre les pots déshumidificateurs en place, fermer les stores et trappes de ventilation au plafond.

Mettre des plastiques dans les portes d’Accès du réfrigérateur et du chauffe-eau. Mettre de la laine d’acier qui ne rouille pas dans les échappements de fournaise et fermer avec du ruban la trappe de ventilateur de cuisine.

# Ouverture de votre VR au printemps

**Vidanger l’antigel**

Mettre de l’eau propre dans le réservoir

Changer le positionnement de la [valve de siphon](http://fr.campeurfrederic.rvcatalogue.ca/?q=siphon)

Mettre la [pompe à eau](http://fr.campeurfrederic.rvcatalogue.ca/?q=pompe+eau) en fonction (voir interrupteur à l’intérieur)

Ouvrir chaque [robinet](http://fr.campeurfrederic.rvcatalogue.ca/?q=robinet) (eau chaude et froide) jusqu’à ce que l’eau propre coule

Vérifier que le [bouchon de vidange](http://fr.campeurfrederic.rvcatalogue.ca/?q=vidange) du chauffe-eau soit remis en place

Effectuer le [traitement du réservoir](http://fr.campeurfrederic.rvcatalogue.ca/?q=traitement) d’eau propre

Remettre les valves de [contournement](http://fr.campeurfrederic.rvcatalogue.ca/?q=contournement) du chauffe-eau en position d’été

Remplacer le filtre à eau (intérieur)

Partir le système avec eau de ville ou avec le réservoir

**Préparation des réservoirs d’eaux usées**

Remplacer votre bouchon ventilé à la sortie d’évacuation de vidange par le bouchon régulier

Vérifier le bon fonctionnement des valves d’évacuation

Nettoyer le réservoir d’eau noire si vous ne l’avez pas fait à l’automne

**Préparation du VR**

Enlever la housse de protection du climatiseur

Enlever la housse de protection des pneus

Enlever la laine d’acier dans la sortie d’échappement de la fournaise

Enlever le sac de plastique de la porte du chauffe-eau

Ouvrir les bonbonnes de propane, allumer en ordre : le poêle, le fourneau, la fournaise et finissez avec le chauffe-eau

Vérifier pour toute fuite de propane

Vérifier les détecteurs de fumée, monoxyde de carbone et gaz propane

**Réinstallation de la batterie dans le VR**

Nettoyer les bornes et câblages de la batterie

Vérifier le niveau d’électrolyte (liquide) et ajoutez de l’eau distillée au besoin

Charger la batterie à décharge profonde (chargeur 2 AMP/h)

Installer la batterie dans le VR et s’assurer du bon branchement des fils positif et négatif

**Entretien des extensions coulissantes (slide out) et stabilisateurs**

Ouvrir l’extension

Vaporiser une fine couche de traitement sur les joints d’étanchéité et laissez imprégner

Vaporiser le lubrifiant sec sur l’engrenage d’ouverture, les charnières, les serrures, les attaches, les stabilisateurs (situé sous l’extension) et ensuite fermer et ouvrir à nouveau l’extension pour bien lubrifier

Lubrifier la vis sans fin et la base des stabilisateurs (jacks)

**Entretien de la toiture (membrane de caoutchouc)**

Vérification visuelle et manuelle des joints et de la membrane du toit (si un joint est décollé, le refaire avec du scellant Dicor)

Enlever la poussière sur le toit

Utiliser un nettoyant pour toit de caoutchouc pour le laver

Laisser sécher complètement puis appliquer un traitement pour toit de caoutchouc

Ne pas remonter sur le toit avant 48 heures

**Vérification extérieure**

Vérification des scellants de portes, des fenêtres et autres accès aux murs extérieurs avec du scellant

N’oubliez pas que si vous changer un accès tel que l’entrée d’eau potable, porte de câble, etc., vous devrez utiliser du ruban butyle ainsi que du calfeutrant pour la réinstallation

Remplacer le filtre à eau (extérieur)

Nettoyer et faire des retouches de peinture si nécessaire au châssis

**Nettoyage extérieur du VR**

Commencer par les traces noires avec un produit spécialisé pour traces noires

À l’aide d’une brosse télescopique, lavez l’extérieur du véhicule avec un savon spécialement conçu pour VR

Pour faciliter l’entretien pendant la saison estivale, nous conseillons fortement l’utilisation de cire aux polymères afin de faciliter le nettoyage des traces noires

L’ajout de rallonge de gouttières (plusieurs types) s’avère très avantageux étant donné que les traces noires sont dues majoritairement à la saleté du toit qui coule sur les côtés du véhicule et qui les cause.

**Entretien des toiles de tente-roulottes**

Nettoyer les toiles avec un nettoyant pour auvent et tissu

Dans le cas de traces de moisissure, des nettoyants spécifiques sont disponible pour ce type de nettoyage

Compléter avec l’application d’un agent d’étanchéité

N’utiliser que des produits sans javellisant, de marques Magic Boss ou autres

Placer 2 pots déshumidificateurs dans la tente-roulotte pour la saison.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  | | | | | |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |
|  |  |  |  |  |  | |  |  |